

Reference and Timeline

พ.ศ.2518 เริ่มมีการติดต่อกับ Kubota ผ่านบริษัท Marubeni ในการเริ่มต้นเจรจาร่วมทุนโครงการผลิตเครื่องยนต์ดีเซลเพื่อการเกษตร

มิถุนายน พ.ศ.2518 เครือซิเมนต์ไทยได้จ้าง NIDA สํารวจตลาดเครื่องยนต์ดีเซลขนาดเล็กเพื่อการเกษตรและได้ทำเสร็จแล้ว

กุมภาพันธ์ พ.ศ.2519 Kubota ได้ส่งทีมมาศึกษาโครงการนี้ร่วมกับเครือซิเมนต์ไทย

เมษายน พ.ศ.2519 คณะกรรมการบริษัทอนุมัติหลักการร่วมทุนผลิตเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับการเกษตรกับคูโบต้าแห่งประเทศไทย

มกราคม พ.ศ.2520 กรรมการผู้จัดการ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (นายสมหมาย สุนทรกุล) เดินทางไปประเทศญี่ปุ่นเพื่อเจรจากับ Toyota เกี่ยวกับโครงการเหล็กหล่อ พร้อมกันนี้จะไปเจรจากับ Kubota ในการร่วมมือกันศึกษาความเป็นไปได้ในโครงการผลิตเครื่องยนต์ดีเซลการเกษตร

พฤษภาคม พ.ศ.2520 โครงการคูโบต้าดำเนินไป คณะทำงานจากประเทศญี่ปุ่นจะเดินทางมาศึกษาความเป็นไปได้และจะเสนอขอรับการส่งเสริมการลงทุนจากบีโอไอในเดือนกันยายน

มกราคม พ.ศ.2521 บริษัททวโลหะไทยตกลงทำสัญญากับ Kubota ในการช่วยเหลือพัฒนาด้านเทคโนโลยีเหล็กหล่อ

ปีไอไอ ให้การส่งเสริมการลงทุนโครงการผลิตและจำหน่ายเครื่องยนต์ดีเซลการเกษตรขนาดไม่เกิน 60 แรงม้าของบริษัทสยามคูโบต้า จำกัด โดยบริษัทปูนซิเมนต์ไทย จำกัด ถือหุ้น 41%

กุมภาพันธ์ พ.ศ.2521 แต่งตั้งนายพารณ อิศรเสนา ณ อยุธยา เป็นหัวหน้าโครงการสยามคูโบต้า ต่อมาดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการผู้จัดการ

โดยมีนายสมหมาย สุนทรกุล เป็นประธานกรรมการ ต่อมาในวันที่ 4 กรกฎาคม ได้มีการลงนามในสัญญาร่วมทุน (Joint Venture Agreement) ที่ประเทศญี่ปุ่น

สิงหาคม พ.ศ.2521 นายสมหมาย สุนทรกุล และนายเชาวน์ ณศีลวันต์ รายงานการเดินทางไปประเทศญี่ปุ่นเพื่อลงนามในสัญญาความช่วยเหลือทางเทคนิคของ IHI HINO และ Kubota ให้แก่บริษัททวโลหะไทย จำกัด

ธันวาคม พ.ศ.2521 บริษัทสยามคูโบต้า จำกัด ซื้อที่ดินจากนิคมอุตสาหกรรมนวนคร เนื้อที่ 49 ไร่ มูลค่าประมาณ 14 ล้านบาท ลงนามเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม ความจริงเริ่มต้นการก่อสร้างล่วงหน้าเล็กน้อยก่อนการลงนามในสัญญา เริ่มดำเนินการสั่งซื้อเครื่องจักรจาก Kubota มูลค่า 191 ล้านบาท

ธันวาคม พ.ศ.2522 การก่อสร้างโรงงานมูลค่าประมาณ 70 ล้านบาท เสร็จสมบูรณ์

มกราคม พ.ศ.2523 เริ่มต้นผลิตชิ้นส่วนนำเข้าทั้งหมด และบริษัทสยามคูโบต้าดีเซล จำกัด รับหน้าที่จัดจำหน่ายจากบริษัทมินเซนแมชีเนอรี่โดยเริ่มต้นจำหน่ายสินค้านำเข้าทันที

เมษายน พ.ศ.2523 สามารถผลิตสินค้าออกสู่ตลาดโดยมีชิ้นส่วนภายใน 20% เป็นครั้งแรกในประเทศไทย